PROJEKTOWANIE DROGOWE I NADZÓR - Piotr Sasin



mgr inż. Piotr Sasin
63-700 Krotoszyn ul. Osadnicza 2
tel/fax: (062) 725-31-89 e-mail: piotr.pdin@wp.pl

EGZEMPLARZ NR 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM I z III

BRANŻA	Projekt branży drogowej
STADIUM	Projekt budowlany
ZADANIE	**„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem ulicznym w Krotoszynie”** (działka nr 2635/5; 2635/11; 2635/12; 2635/20; 2635/19; 2641; 2516)
lokalizacja	**Gmina Krotoszyn, msc. Krotoszyn** **jednostka ewidencyjna 301204_4 Krotoszyn** **obręb 0001 Krotoszyn**
Kategoria obiektu	**droga publiczna – XXV, oświetlenie ścieżki XXVI**
INWESTOR	**Miasto i Gmina Krotoszyn** **ul. Kołłątaja 7** **63-700 Krotoszyn**

AUTORZY		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT drogi	mgr inż. Piotr Sasin	WKP/0115/POOD/23	
PROJEKTANT inst. energetyczna	mgr inż. Andrzej Borusiak	WKP/0151/PWOE/08	

Krotoszyn --- listopad 2024r

Spis treści:

1. Część administracyjna
1.1 Zespół projektowy
1.2 Oświadczenia projektantów

2. Część ogólna
2.1 Przedmiot opracowania
2.2 Zleceniodawca
2.3 Jednostka projektowa
2.4 Podstawa opracowania
2.5 Zestawienie działek pod inwestycję

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4. Projektowane zagospodarowanie terenu
4.1 Zakres opracowania
4.2 Pozostałe informacje
4.3 Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych
4.4 Zestawienie powierzchni i elementów drogi

5. Informacje i dane
5.1 Informacje wynikające z aktów prawa miejscowego
5.2 Informacje o rejestrze zabytków
5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej
5.4 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
5.5 Informacja o kanale technologicznym
5.6 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

6. Uwagi końcowe

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

8. Część rysunkowa

1. Część administracyjna

1.1 Zespół projektowy

Projektant branża drogowa	mgr inż. Piotr Sasin
Projektant branża instalacje energetyczne	mgr inż. Andrzej Borusiak

1.2 Oświadczenia projektantów

Krotoszyn 2024 r.

OŚWIADCZENIE

*Na podstawie **art.34 ust.3d pkt.3** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane*

(tekst Dz.U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pn. :

„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem ulicznym w Krotoszynie”

grunty gminne położone na działkach nr 2635/11; 2635/12; 2635/20; 2635/19; 2641

droga powiatowa nr 5159P położona na działce nr 2516; 2635/5

został sporządzony zgodnie z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży instalacyjnej: **mgr inż. Andrzej Borusiak**	Projektant branży drogowej: **mgr inż. Piotr Sasin**

2. Część ogólna

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej w obszarze ulicy Spartańskiej w Krotoszynie.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem ścieżkę pieszo-rowerową o długości 482[mb] rozpoczynającą się w przejściu dla pieszych przy rondzie Dierdorf i przebiegającą wzdłuż ulicy Spartańskiej po terenach gminnego Ośrodka Sportu i Rekreacji na Błoniu. Ścieżka kończy swój bieg w skrzyżowaniu ulic Stadionowa i Spartańska. Projektowane jest również oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej za pomocą latarni zasilanych linią kablową. Projekt zawiera 23 latarnie umiejscowione w pasie zieleni za ścieżką rowerową od strony stadionu.

2.2 Zleceniodawca (inwestor)

Miasto i Gmina Krotoszyn
ul. Kołłątaja 7
63-700 Krotoszyn

2.3 Jednostka projektowa

Projektowanie Drogowe i Nadzór – Piotr Sasin
ul. Osadnicza 2
63-700 Krotoszyn

2.4 Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem i Gminą Krotoszyn
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GP.6733.7.2022 z dnia 05 maja 2022r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana: 05 stycznia 2022r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- PN-S-02204 Drogi samochodowe – odwodnienie dróg
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. nr. 62 poz.627)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania, i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Obowiązujące normy i przepisy
- Pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektanta
- Uzgodnienia branżowe i ustalenia z Inwestorem.

2.5 Zestawienie działek pod inwestycję

Lp.	Działka	Obręb	Identyfikator działki	Gmina	Powiat
1.	2635/5	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/5	Krotoszyn	krotoszyński
2.	2635/11	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/11	Krotoszyn	krotoszyński
3.	2635/12	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/12	Krotoszyn	krotoszyński
4.	2635/20	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/20	Krotoszyn	krotoszyński
5.	2635/19	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/19	Krotoszyn	krotoszyński
6.	2641	Krotoszyn	301204_4.0001.2641	Krotoszyn	krotoszyński
7.	2516	Krotoszyn	301204_4.0001.2516	Krotoszyn	krotoszyński

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przedmiotowy obszar terenu pod ścieżkę pieszo-rowerową położony jest w północno-wschodniej części miasta na terenach rekreacyjnych Błonie Krotoszyn. Teren ten jest obszarem zielonym, niezagospodarowanym na którym rosną drzewa - głównie brzozy.



Rozpatrywana ścieżka rozpoczyna się w przejściu dla pieszych ul.Sportowa kolejno przebiegać będzie przez teren zielony wzdłużnie do ulicy Spartańskiej (kierunek Durzyn) do skrzyżowania z ulicą Stadionową. Teren inwestycji przebiega w terenie zabudowanym ograniczonym prędkością jazdy do 50km/h. Ścieżka zlokalizowana będzie poza pasem drogi powiatowej.

Odwodnienie z terenu który zajęty zostanie przez ścieżkę spływa do rowu przydrożnego wzdłuż ulicy Spartańskiej.

W obszarze pasa drogowego występuje infrastruktura typu:
- energetyczna podziemna i napowietrzna,
- wodociągowa w tym nadziemne hydranty,
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa
- teletechniczna Orange

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Zakres opracowania

Inwestycja pn. **Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem ulicznym w Krotoszynie** obejmuje:

- ustawienie po obrysie ścieżki obrzeża 8x30x100
- budowę od podstaw konstrukcji ścieżki pieszo-rowerowej o naw. z masy bitumicznej
- wykonanie utwardzonego zjazdu na działkę nr 2635/11
- prace z zakresu bieżącego utrzymania rowów przydrożnych (odmulenie, skarpowanie i czyszczenie przepustów)
- regulacja elementów infrastruktury podziemnej zgodnie z uzgodnieniami
- wykonanie znaków pionowych i poziomych wzdłuż ścieżki
- budowę oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej

Projektowane jest oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej za pomocą latarni zasilanych linią kablową. Projekt zawiera 23 latarnie umiejscowione w pasie zieleni pomiędzy ścieżką rowerową a ogrodzeniem stadionu. Plan zagospodarowania terenu został uzgodniony z gestorami sieci oraz inwestorem. Niniejszy obiekt jest stosunkowo prostym obiektem i nie istnieje konieczność podawania innych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych, takie nie występują w tym obiekcie.

W ramach inwestycji układ pieszo-rowerowy w obszarze Błonia ulegnie wydłużeniu co uatrakcyjni teren sportowy, poprawi się komfort i bezpieczeństwo jazdy uczestników ruchu.

4.2 Pozostałe informacje

Opracowanie nie przewiduje zaprojektowania tymczasowych obiektów budowlanych, nie przewiduje też rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania. Projektowana ścieżka wydłuży układ ciągu rowerowego przebiegającego od ul. Stawna - Wiśniowa.

4.3 Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych

W obszarze połączenia ścieżki z drogami istniejącymi mogą występować tymczasowe lokalne rozbiórki nawierzchni chodników na styku w planie i po wysokości celem lepszego powiązania projektowanej ścieżki z obecnym układem.

4.4 Zestawienie powierzchni i elementów drogi

- powierzchnia ścieżki z masy bit.	1613,2 m2
- powierzchnia chodnika z kostki	40,5 m2
- powierzchnia zjazdu z kostki	37,0 m2
- długość obrzeża 8x30	910 mb
- długość linii kablowej YAKY 4x25	545 mb
- długość linii kablowej YKY 3x25	92 mb
- latarnie typu Luxiona h-4m	23 kpl.

5. Informacje i dane

5.1 Informacje wynikające z aktów prawa miejscowego

Przedmiotowa inwestycja uzyskała decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr GP.6733.7.2022 z dnia 05.05.2022r.

Obecnie obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych drogi dla rowerów i drogi dla pieszych:

- w §42 ust.3 ustala szerokość pasa ścieżki dwukierunkowej na 2,5m (dopuszcza się szerokość 2m jeżeli różnica wysokości pomiędzy poziomem ścieżki a otaczającym terenem nie przekracza 5cm)
- w §29 ust.1 ustala szerokość pasa chodnika nie mniej niż 1,8m (dopuszcza się w trudnych warunkach nie mniej niż 1m)

Mając na uwadze obowiązujące przepisy, oraz jednolitość i spójność z poprzednimi odcinkami drogi dla pieszych i rowerów przyjęto: 2m pasa drogi dla rowerów i 1,5m pasa drogi dla pieszych. Łączna szerokość ciągu 3,5m jest dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów, stanowi kompromis pomiędzy kosztami inwestycji, dodatkową wycinką drzew i funkcjonalnością drogi.

5.2 Informacje o rejestrze zabytków

Obszar terenu Błonie w Krotoszynie nie ma obiektów będących pod ochroną konserwatora które mogłyby ucierpieć w wyniku prowadzonej inwestycji. Jeżeli w trakcie robót budowlanych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

5.3 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Inwestycja znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

5.4 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych ochroną przyrody. W ramach inwestycji przewiduje się usunąć około 20 szt. drzew głównie brzozy brodawkowatej kolidującej z trasą ścieżki pieszo-rowerowej. Inwestor uzyska decyzję przed przystąpieniem do realizacji zadania.

Realizacja inwestycji nie będzie naruszać:
- wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- wymagań ochrony środowiska,

5.5 Informacja o kanale technologicznym

Zarządca drogi zwolniony jest z obowiązku budowy kanału technologicznego. Projektowana droga pieszo-rowerowa jest zlokalizowana poza pasem drogowym w działkach Inwestora o przeznaczeniu Bz.

5.6 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nowa nawierzchnia drogi dla pieszych uwzględniać będzie stosowanie niskich progów w obszarze przejść dla pieszych nie przekraczając wyniesienia krawężnika o więcej niż 2cm. Wykonanie samego ciągu zwiększy dostępność w poruszaniu się dla osób niepełnosprawnych w terenie rekreacyjnym, natomiast spadki podłużne i poprzeczne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

6. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym. W przypadku stwierdzenia rozbieżności ze stanem zastanym a dokumentacją projektowaną należy niezwłocznie powiadomić inwestora w celu ewentualnej korekty rozwiązań projektowych
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granicę działek objętych opracowaniem. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.).
- Ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zm.)

Planowana inwestycja polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego tzw. ścieżka uzyskała decyzję lokalizacyjną, pozytywne opinie Zarządcy drogi powiatowej jak i właściciela terenu na którym powstanie. Z uwagi na powyższe stwierdza się brak oddziaływania inwestycji na inne działki niż te po których ma przebiegać.

W przedmiotowym wniosku działki w obszarze oddziaływania inwestycji drogowej to:

Lp.	Działka	Obręb	Identyfikator działki	Gmina	Powiat
1.	2635/5	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/5	Krotoszyn	krotoszyński
2.	2635/11	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/11	Krotoszyn	krotoszyński
3.	2635/12	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/12	Krotoszyn	krotoszyński
4.	2635/20	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/20	Krotoszyn	krotoszyński
5.	2635/19	Krotoszyn	301204_4.0001.2635/19	Krotoszyn	krotoszyński
6.	2641	Krotoszyn	301204_4.0001.2641	Krotoszyn	krotoszyński
7.	2516	Krotoszyn	301204_4.0001.2516	Krotoszyn	krotoszyński

Oddziaływanie to będzie miało charakter całkowicie pozytywny, gdyż nastąpi poprawa warunków poruszania się rowerzystów i pieszych, poprawi się też bezpieczeństwo wzdłuż drogi powiatowej (ulica Spartańska).

……
Projektant:

8. Część rysunkowa

Plan orientacyjny	skala 1:10000	
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1